

Maritime Labour Convention, 2006 (MLC) træder i kraft den 20. august 2013. På denne baggrund ønsker Søfartsstyrelsen herved at oplyse om det videre forløb med hensyn til certificering mv.

Som bekendt sendte Søfartsstyrelsen i løbet af 2012 en række MLC-bekendtgørelser i høring hos søfartserhvervets organisationer. De godt 25 MLC-bekendtgørelser mv. bliver i øjeblikket udstedt med ikrafttræden den 20. august 2013. Dermed vil MLC og de danske regler, der gennemfører MLC, gælde fra samme dato.

Søfartsstyrelsen har i den forbindelse oprettet et særligt afsnit på engelsk om [MLC på vores hjemmeside](#) med oplysninger om konventionen, de kommende danske MLC-regler og den danske tekst til overensstemmelseserklæringens Part 1 ([DMLC Part I](#)) til det særlige MLC-certifikat. Afsnittet vil senere komme på dansk.

Det danske regelværk vil således være på plads inden længe, således at Søfartsstyrelsen og de anerkendte organisationer efter samråd med Søfartsstyrelsen kan påbegynde MLC-syn fra og med den **20. marts 2013** og frem til MLC's ikrafttræden.

I den forbindelse vil rederierne ved samme lejlighed fra den 20. marts 2013 kunne anmode Søfartsstyrelsen om udstedelse af DMLC Part I og påbegynde arbejdet med at udarbejde overensstemmelseserklæringens Part II ([DMLC Part II](#)) for de skibe, der fra 20. august 2013 skal have internationalt gældende MLC-certifikater.

Søfartsstyrelsen skal på denne baggrund henstille til rederiforeningen om at opfordre rederier med skibe i international fart til fra den 20. marts 2013 at påbegynde MLC-processen for afholdelse af syn og certificering.

- **For klassede lastskibe i international fart** kontaktes Søfartsstyrelsen for udstedelse af DMLC Part I. Henvendelsen, som skal rettes til cfs@dma.dk, skal være vedlagt dokumentation for evt. dispensationer, skibet måtte være tildelt på områderne opholdsrum og fritidsfaciliteter. Efter udstedelse af DMLC Part I ved Søfartsstyrelsen skal rederiet kontakte et anerkendt klassifikationsselskab for godkendelse af rederiets DMLC Part II og i tilslutning hertil afholdelse af syn og certificering for udstedelse af MLC-certifikat ved den anerkendte organisation.
- **For passagerskibe og uklassede lastskibe i international fart** kontaktes Søfartsstyrelsen for aftale om fastsættelse af synsdato, udstedelse af DMLC Part I og godkendelse af den af rederiet udarbejdede DMLC Part II. Henvendelsen skal, ud over rederiets DMLC Part II, være vedlagt dokumentation for evt. dispensationer, skibet måtte være tildelt på områderne opholdsrum og fritidsfaciliteter, og i øvrigt dokumentation i henhold til vejledning på [Søfartsstyrelsens hjemmeside](#).

På baggrund af tilfredsstillende afholdt syn vil de anerkendte klassifikationsselskaber og Søfartsstyrelsen kunne udstede et internationalt MLC-certifikat til det enkelte skib, som, når de danske regler og MLC træder i kraft den 20. august 2013, vil være fuldt gyldigt.

For last- og passagerskibe med en bruttotonnage under 500 og skibe i national fart, som ikke skal have udstedt certifikater i henhold til MLC, men i stedet skal gennemgå syn med mellemrum af maksimalt 3 år

på de områder, der omfattes af MLC, vil Søfartsstyrelsen udarbejde selvstændigt informationsmateriale om, hvorledes sådanne skibes rederier bør forholde sig fra og med den 20. august 2013.

Har rederierne opklarende spørgsmål, kan man kontakte Søfartsstyrelsen, der tilrettelægger den danske gennemførelse af kravene i MLC. Nærmere oplysninger, herunder en FAQ, vil kunne findes på [Søfartsstyrelsens hjemmeside i afsnittet om MLC](#).